

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX
CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
COMMUN A TOUS LES LOTS
(CCTP)

Maître de l'ouvrage : État - Ministère des armées

Conducteur d'opération : Service d'infrastructure de la défense

Objet du marché : LA MOTTE (83) - 1^{er} RCA - Gare de Sainte Roseline – Entretien ponctuel et réparation des voies ferrées (uniquement U1 et U2)

TABLE DES MATIERES

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | PRESENTATION DE L'OPERATION : | 3 |
| 1.1. | Les travaux concernant : | 3 |
| 1.2. | Dispositions générales : | 3 |
| 2. | CLASSIFICATION DES URGENCES: | 3 |
| 3. | FOURNITURES : | 3 |
| 3.1. | Ballast..... | 3 |
| 3.2. | Traverses | 3 |
| 3.3. | Bois d'appareils..... | 4 |
| 3.4. | Système de fixation..... | 4 |
| 3.5. | Peinture | 4 |
| 3.6. | Connexion rail-rail | 4 |
| 4. | PERIODE DE PREPARATION ET L'INSTALLATION DE CHANTIER COMPREND NOTAMMENT : | 4 |
| 5. | TRAVAUX DE VOIE, D'APPAREILS DE VOIE | 5 |
| 5.1. | Nettoyage d'appareil de voie..... | 5 |
| 5.2. | Remplacement de bois d'appareil..... | 5 |
| 5.3. | Réglage de côtes d'équilibrage d'un contre rail..... | 5 |
| 5.4. | Mise en œuvre seule de ballast complémentaire | 6 |
| 5.5. | Entretien des appareils de voie..... | 6 |
| 5.6. | Remplacement de traverses bois | 6 |
| 5.7. | Resserrage entretoise..... | 6 |
| 5.8. | Désignation des travaux sur voies | 6 |
| 6. | CIRCULATION DES ENGINS DE CHANTIER ET DES CAMIONS | 44 |
| 7. | CONTROLE ET NORMES A RESPECTER | 44 |
| 8. | RECEPTION DES TRAVAUX..... | 45 |
| 9. | SECURITE ET ENVIRONNEMENT..... | 45 |
| 9.1. | Prévention et sécurité : | 45 |
| 9.2. | Environnement : | 45 |
| 10. | TRAITEMENT DES DECHETS : | 46 |
| 11. | VUE EN PLAN | 47 |
| 12. | PRINCIPAUX DOCUMENTS APPLICABLES POUR LES TRAVAUX DE LA VOIE | 48 |
| 13. | PIECES A FOURNIR PAR LE TITULAIRE DU MARCHE | 49 |
| 13.1. | Avant exécution des travaux : | 49 |
| 13.2. | Après exécution des travaux : | 49 |
| 14. | CONSTRAINTES RELATIVES AU LIEU D'EXECUTION..... | 49 |

1. PRESENTATION DE L'OPERATION :

1.1. Les travaux concernent :

LA MOTTE (83) – Gare Sainte Roseline – Entretien ponctuel et réparation des voies ferrées.

Le réseau ferroviaire de la gare Sainte Roseline est situé dans la commune de La MOTTE (83).

Pour remplir sa mission, la gare de Sainte Roseline doit entretenir ses voies. La réglementation prévoit au minimum un entretien annuel. Les prestations consistent en des travaux d'entretien ou de réparation.

1.2. Dispositions générales :

Le titulaire du marché prendra toutes les dispositions nécessaires auprès de l'exploitant et du fabricant pour réaliser les prestations décrites ci-avant.

En aucun cas, le titulaire ne peut arguer de l'imprécision des pièces fournies, ou d'omissions en cas de non-exécution de tout ou partie des ouvrages nécessaires au complet achèvement et au bon fonctionnement des installations.

2. CLASSIFICATION DES URGENCES:

| DÉFINITION DES URGENCES TRAVAUX | |
|---------------------------------|---|
| Urgence 0 (U0) | Travaux à réaliser immédiatement. |
| Urgence 1 (U1) | Travaux à réaliser dans les 6 mois suivant l'expertise. |
| Urgence 2 (U2) | Travaux à réaliser dans les 18 mois suivant l'expertise |

3. FOURNITURES :

3.1. Ballast

Le ballast répond aux exigences de la norme EN 13450 : « Granulats pour ballast de voies ferrées », granulométrie 31,5/50 mm : catégorie A.

3.2. Traverses

Les traverses bois sont neuves de groupe G8 (2,60 x 0,22 x 0,13 m) en chêne, frettées, entaillées, percées (4 trous). L'interdiction de la créosote en France est effective depuis le 1er janvier 2026. Cette date a été fixée par le décret n°2021-1518 du 25 novembre 2021. Ainsi, Les produits proposés par l'entreprise devront être :

- Certifiés selon les normes en vigueur (par exemple, normes européennes EN ou françaises NF).
- Non dangereux pour la santé humaine et l'environnement, conformément au règlement REACH (n°1907/2006).
- Compatibles avec les exigences techniques des voies ferrées (résistance aux intempéries, durée de vie, etc.).

L'entreprise devra fournir une attestation de conformité pour les produits utilisés, ainsi que les fiches de données de sécurité (FDS) correspondantes.

Alternatives possibles :

- Huiles minérales (type "type A" ou "type B" selon la norme EN 341).
- Produits à base d'acide borique ou de sels de bore.
- Produits organiques (comme les huiles végétales modifiées).
- Bois autoclave traité avec des sels inorganiques (CCA, ACQ, etc.), sous réserve de leur conformité aux réglementations en vigueur.

L'écartement nominal pour la pose des traverses bois neuves est de :

- 1437 mm pour un rayon $R \geq 200$ m ;
- 1450 mm pour un rayon $R < 200$ m.

3.3. Bois d'appareils

Les bois sont neufs en chêne et frettés. En complément des critères précédents, les bois en partie aiguillage sont surfacés.

3.4. Système de fixation

Les traverses bois sont équipées de selles dans les courbes avec 3 attaches rigides par tête.

Les bois d'appareil sont équipés de 3 attaches rigides avec selle par file de rail.

Les tirefonds seront fournis neufs en acier galvanisé à chaud suivant la norme NF F50-006.

Tous les tirefonds seront posés et graissés par le biais de graisse biodégradable ou autre.

Les selles fournies sont neuves ou CT 1a et percées de 4 trous.

3.5. Peinture

Les surfaces à protéger, quelle que soit la protection envisagée, sont correctement nettoyées, une fois leur préparation terminée. Celles destinées à être peintes sont ensuite dégraissées. La peinture utilisée devra respecter les normes SNCF et les normes environnementales en vigueur. Ces reprises de peinture concernent les aiguilles de 6 appareils de voie.

3.6. Connexion rail-rail

Sans objet

4. LA PERIODE DE PREPARATION ET L'INSTALLATION DE CHANTIER COMPREND NOTAMMENT :

Une inspection commune préalable sera effectuée avec le service prévention du 1^{er} RCA au début du marché.

Lors de la période de préparation, le titulaire du présent marché et le maître d'œuvre effectueront, à la charge du titulaire, un marquage à la bombe de peinture de l'ensemble des éléments à remplacer.

Les frais relatifs aux déplacements (matériels, matériaux et main-d'œuvre) à l'intérieur de l'emprise du ou des chantiers ;

Les frais de mise à disposition du matériel et de l'outillage pour l'exploitation et la maintenance de l'installation de chantier ;

Les frais de fourniture et d'installation de clôtures de chantier éventuellement nécessaires, y compris les frais d'entretien et la dépose ;

Les frais relatifs à l'éclairage ainsi que ceux relatifs à la signalisation extérieure éventuelle du chantier, comprenant la fourniture et la mise en place des panneaux d'information au public ;

Les frais relatifs aux amenées d'eau, d'énergie, d'électricité (éclairage, force) et de force motrice de toute nature (air comprimé, etc.), y compris les formalités à remplir auprès du fournisseur pour la location des compteurs ;

Les frais relatifs aux consommations d'eau, d'énergie, d'électricité (éclairage, force) et de force motrice de toute nature (air comprimé, etc.) ;

Les frais d'entretien des compteurs et des installations provisoires nécessaires à la fourniture d'eau, d'énergie, d'électricité (éclairage, force) et de force motrice de toute nature (air comprimé, etc.) ;

Les frais de nettoyage du chantier et de ses abords, d'enlèvement de toutes les installations provisoires ;

Les frais relatifs au drainage et à l'assainissement des installations de chantier, y compris tous frais de raccordements éventuels aux réseaux, ainsi que les frais de remise en état en fin de chantier ;

L'ensemble des frais liés aux prescriptions d'hygiène, de sécurité, et de prévention des accidents liés aux installations de chantier ;

Les frais de gardiennage de l'ensemble du chantier, y compris les frais relatifs au gardiennage des matériaux et matériels ;
 Les frais de redevances d'autorisation ou d'occupation et autres indemnités relatives à l'occupation provisoire de terrains et chaussées publics ou privés nécessaires aux installations de chantier ;
 Les frais de transfert des engins (de chantier à chantier ou de siège à chantier) ;
 Les frais relatifs au tri, au stockage, à l'évacuation de tous les déchets provenant des activités de l'entreprise ;
 Les frais relatifs à la remise en état du terrain, y compris les frais de rétablissement des clôtures, voiries et cheminements.

5. TRAVAUX DE VOIE, D'APPAREILS DE VOIE

L'ensemble des fournitures nécessaires à la reprise des voies est à la charge du titulaire du marché.

Les relevés de voie et d'appareils de voie ont été réalisés par l'entreprise SYSTRA. Le rapport sera remis aux soumissionnaires lors de la visite in situ. Les travaux à réaliser y sont fixés de façon précise pour la remise en état des U1 et U2. Les relevés et travaux envisagés correspondent aux préconisations de l'IN 0264 « organisation de la maintenance des voies de service (voie courante et appareils de voie) ».

5.1. Nettoyage d'appareil de voie

Ces travaux comprennent :

- Le retrait de tous les matériaux et détritiques situés dans la voie sur toute la largeur des bois par moyens manuels et/ou mécaniques ;
- Le chargement et l'évacuation des produits ramassés en décharge contrôlée.
- Après nettoyage, toutes les traverses et attaches doivent être visibles.
- En cas de nettoyage mécanique, l'engin doit être équipé d'un système rail-route afin de ne pas circuler sur le châssis de la voie.

5.2. Remplacement de bois d'appareil

Ces travaux comprennent :

- Le retrait du support d'appareil ;
- Le rangement des supports déposés et menus matériaux ;
- Le dégarnissage des supports à remplacer ;
- Le piochage du moule de ballast à l'emplacement du support d'appareil de voie retiré ;
- La pose du support de remplacement, des selles (ou coussinets) ;
- Le serrage des attaches (serrage final précis si elles sont élastiques) ;
- Le regarnissage et la mise à niveau par bourrage léger y compris reconstitution des profils de ballast réglementaires.

5.3. Réglage de côtes d'équilibrage d'un contre rail

Ces travaux comprennent :

- Le réglage de cote d'équilibrage par :
 - La mise en place de cale (épaisseur totale des cales limitée à 9 mm) ;
 - Ou le déplacement des supports de contre rail ;
 - Ou le rechargement à l'arc et le meulage de la face active du contre-rail (soumis à l'accord du Maître d'Œuvre) ;
- La mise à jour de la fiche d'intervention indiquant les valeurs relevées avant et après travaux.

Le réglage doit permettre d'obtenir des cotes d'équilibrage comprises entre 1370 ± 3 mm tout en ayant une côte de protection de pointe comprise entre $1395 +3/-2$ mm

5.4. Mise en œuvre seule de ballast complémentaire

Ces travaux comprennent la mise en place de ballast neuf dans des zones non concernées par les travaux de réaménagement décrits au présent CCTP.

5.5. Entretien des appareils de voie

L'entretien comprend :

- Nettoyage des tringles de manœuvre ;
- Le resserrage et le remplacement des butées si nécessaires ;
- Le remplacement des boulons de maintien du cœur ;
- Le remplacement d'éclisse.

5.6. Remplacement de traverses bois

Les travaux comprennent :

- Le dégarnissage du ballast des cases encadrantes et sur 15 cm sous NIT (Niveau inférieur traverse) ;
- La dépose de la traverse ;
- Le dégarnissage et piochage des moules de ballast ;
- La pose de la nouvelle traverse ;
- La remise en conformité du travelage si nécessaire ;
- La reprise d'écartement sur les traverses encadrantes si nécessaire ;
- Le regarnissage avec du ballast neuf ;
- Le calage soigné et le bourrage de la traverse remplacée et des traverses voisines à l'aide d'un groupe de bourrage léger type Jackson.

5.7. Resserrage entretoise

Les travaux comprennent :

- Contrôle des boulons existants,
- Remplacement de l'entretoise si nécessaire
- Resserrage des boulons respectant le couple de serrage recommandé.
- Vérification de l'alignement des rails et la stabilité de l'ensemble

5.8. Désignation des travaux sur voies

Sur la base des relevés SYSTRA réalisés dans les appareils de voie et dans les voies courantes lors de l'expertise, il appartient à l'entreprise de vérifier les besoins en intervention, complète si nécessaire et établit des fiches d'intervention dans lesquelles seront décrits les travaux de remise en état et les résultats à obtenir. Ces potentiels compléments de travaux sont soumis à l'approbation du Maître d'Œuvre.

Le titulaire du présent marché n'est pas autorisé à effectuer de substitution sans l'accord du maître d'œuvre (sauf si présence de U0) lors du remplacement de bois ou de traverse.

Nota : Pour les travaux sur la voie d'entrée, le titulaire du présent marché devra informer en amont les utilisateurs de la gare afin de se coordonner avec la SNCF et procéder ainsi à l'ouverture du portail.

Les travaux classés U1 à réaliser sont les suivants :

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|-------------|---|------------|----------|
| U1 | Voie Entrée | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 2,00 |
| | Voie 2 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | Voie 102 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 12,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 12,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 5,00 |
| | | Reprise d'écartement en zone de voie | ml de voie | 1,00 |
| | | Consolidation d'attaches par chevillage pour des traverses bois équipées d'attaches rigides | ml | 6,00 |
| | | | | |
| | Voie 104 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 20,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 20,00 |
| | | Consolidation d'attaches par chevillage pour des traverses bois équipées d'attaches rigides | ml | 3,00 |
| | Voie 106 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 11,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 11,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 2,00 |
| | | Consolidation d'attaches par chevillage pour des traverses bois équipées d'attaches rigides | ml | 1,00 |

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|-----------|---|------------|----------|
| | Voie 108 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 13,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 13,00 |
| | Voie 110 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | | Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture) | l'unité | 1,00 |
| | Voie 112 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 7,00 |
| | | Reprise d'écartement en zone de voie | ml de voie | 3,00 |
| | Voie 114 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 2,00 |
| | Voie 116 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 3,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 3,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 5,00 |
| | Voie 118 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 9,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 9,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 3,00 |
| | | Reprise d'écartement en zone de voie | ml de voie | 13,00 |
| | Voie 120 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 10,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 10,00 |

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|-----------|--|------------|----------|
| | ADV n°A1 | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | | Resserrage de butée d'appareil | l'unité | 2,00 |
| | ADV n°A2 | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 5,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 5,00 |
| | ADV n°B2 | Réglage de l'entrebâillement de l'aiguille | l'unité | 1,00 |
| | | Resserrage de butée d'appareil | l'unité | 4,00 |
| | ADV n°C1 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Resserrage de butée d'appareil | l'unité | 4,00 |
| | ADV n°D1 | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | ADV n°D2 | Reprise d'écartement en zone d'ADV | ml de voie | 5,00 |
| | ADV n°E | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 4,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 4,00 |
| | ADV n°F | Resserrage d'une entretoise | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°G | Resserrage de butée d'appareil | l'unité | 2,00 |
| | | Resserrage d'une entretoise | l'unité | 1,00 |
| | | Remplacement d'une entretoise (y compris la fourniture) | l'unité | 1,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°J | Resserrage d'une entretoise | l'unité | 1,00 |
| | | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|------------|--|------------|----------|
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | | Resserrage de butée d'appareil | l'unité | 5,00 |
| | ADV n°K | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 2,00 |
| | | Reglage du levier et du chassis de l'ADV | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°L | Remplacement d'une entretoise (y compris la fourniture) | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°M | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | | Resserrage de butée d'appareil | l'unité | 4,00 |
| | TJD n° 1-2 | Meulage de cœur | l'unité | 1,00 |
| | | Meulage d'entretien de l'aiguille | l'unité | 4,00 |
| | | Resserrage de butée d'appareil | l'unité | 4,00 |

Les travaux classés U2 à réaliser sont les suivants :

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|-------------|---|------------|----------|
| U2 | Voie Entrée | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | Voie 3 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | Voie 4 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 2,00 |
| | Voie 102 | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 21,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 21,00 |

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|-----------|---|------------|----------|
| | Voie 104 | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 67,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 11,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 11,00 |
| | Voie 106 | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 64,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 5,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 54,00 |
| | Voie 108 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 5,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 11,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 53,00 |
| | Voie 110 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 11,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 6,00 |
| | Voie 112 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 5,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 62,00 |
| | Voie 114 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 5,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 20,00 |
| | Voie 116 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 2,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 6,00 |
| | Voie 116 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 6,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 6,00 |

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|-----------|--|------------|----------|
| | Voie 118 | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 59,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 11,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 11,00 |
| | Voie 120 | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 62,00 |
| | | Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 8,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 8,00 |
| | ADV n°A2 | Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | l'unité | 70,00 |
| | | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 3,00 |
| | ADV n°B1 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 3,00 |
| | | Remplacement d'un contre-rail (y compris la fourniture) | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°B2 | Meulage de cœur | l'unité | 1,00 |
| | | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | ADV n°C1 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 3,00 |
| | | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°D1 | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 3,00 |
| | | Réglage des cotes d'équilibrage du contre rail | l'unité | 3,00 |
| | ADV n°E | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | ADV n°F | Rechargement des pattes de lièvre | l'unité | 2,00 |

| Urgence | Situation | Travaux à réaliser | Unité | Quantité |
|---------|------------|--|------------|----------|
| | | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 1,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 1,00 |
| | ADV n°H | Réglage des cotes d'équilibrage du contre rail | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°K | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 2,00 |
| | ADV n°L | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 3,00 |
| | | Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | ml de voie | 3,00 |
| | | Graissage de l'appareil de voie | l'unité | 1,00 |
| | ADV n°M | Graissage de l'appareil de voie | l'unité | 1,00 |
| | TJD n° 1-2 | Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | l'unité | 2,00 |
| | | Graissage de l'appareil de voie | l'unité | 1,00 |

FICHES RELEVÉ DE VOIE

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie Entrée

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|---------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,6 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Non |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|--|
| 31 | Point de départ: JP ADV G Arrivée: Taquet dérailleur |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|--|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Médiocre |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Conforme |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 1 traverse en U2 et de 2 traverses en U1 | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U2 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 2 | l'unité | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 2 | ml de voie | U1 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie 2

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure: Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Avec selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Non |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|---|
| 74 | Point de départ: JP ADV C1 Arrivée: JP ADV C2 |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|--|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Bon |
| Etat du ballast | Sain |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 1 traverse en U1 | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE

Voie 3

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bols |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Sans selle |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Non |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|---|
| 63 | Point de départ: JP ADV B1 Arrivée: JP ADV B2 |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|--|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Bon |
| Etat du ballast | Sain |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |

| Observations diverses : | |
|----------------------------------|--|
| Remplacement de 1 traverse en U2 | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bols (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | unité(s) | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | unité(s) | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE

Voie 4

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Sans selle |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Non |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|--|
| 63 | Point de départ: JP ADV D2 Arrivée: JP ADV D1 |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|--|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Bon |
| Etat du ballast | Sain |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 2 traverses en U2 | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 2 | unité(s) | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 2 | unité(s) | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE

Voie 102

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travéage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Sans selle |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|---|
| 722 | Point de départ: JT TJD 1 Arrivée: HEURTOIR |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|--|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Médiocre |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |

| Observations diverses : |
|---|
| Remplacement de 13 traverses en U1, 1 TB a été remplacée lors du CP réalisé en janvier 2026. de ce fait 12 TB sont à remplacer |
| Remplacement de 23 traverses en U2; 2 TB ont été remplacées lors du CP réalisé en janvier 2026. de ce fait 21 TB sont à remplacer |
| l'écartement est à reprendre sur 1 m |
| 67 joints (éclisses) à graisser en U2, 1 joint manque un boulon et 4 sont à resserrer en U1 |
| 6 traverses sont à consolider |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 21 | unité(s) | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 21 | unité(s) | U2 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 12 | unité(s) | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 12 | unité(s) | U1 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 67 | l'unité | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 5 | l'unité | U1 |
| Reprise d'écartement en zone de voie | 1 | ml de voie | U1 |
| Consolidation d'attaches par chevillage pour des traverses bois équipées d'attaches r | 6 | ml | U1 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie 104

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants en alignement et décalés en courbe |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|---|
| 651 | Point de départ: JP ADV I Arrivée: JP ADV M |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|---|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Médiocre |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 20 traverses en U1, notamment des traverses de joints | |
| Remplacement de 11 traverses en U2 | |
| 3 traverses sont à consolider en U1 | |
| 64 joints (éclisses) à graisser | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 20 | l'unité | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 11 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 20 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 11 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 64 | l'unité | U2 |
| Consolidation d'attaches par chevillage pour des traverses bois équipées d'attaches r | 3 | ml | U1 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie 106

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Sans selle |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|---|
| 639 | Point de départ: JT TJD 1 Arrivée: JP ADV L |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|---|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Médiocre |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profil de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 12 traverse en U1. 1 TB a été remplacée lors du CP réalisé en janvier 2026. de ce fait 11 TB sont à remplacer | |
| Remplacement de 7 traverse en U2. 2 TB ont été remplacée lors du CP réalisé en janvier 2026. de ce fait 5 TB sont à remplacer | |
| 1 traverse est à consolider | |
| 56 joints (éclisses) à graisser, une éclisse avec 1 boulon manquant et une avec 1 boulon cassé | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 11 | l'unité | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 5 | l'unité | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 54 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 11 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 5 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 2 | l'unité | U1 |
| Consolidation d'attaches par chevillage pour des traverses bois équipées d'attaches | 1 | ml | U1 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie 108

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants en alignement et décalés en courbe |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|---|
| 573 | Point de départ: JP BS K Arrivée: JP BS H |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|--|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Moyen |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |

| Observations diverses : |
|--|
| Remplacement de 13 traverse en U1 Remplacement de 11 traverse en U2 53 joints (éclisses) à graisser, des éclisses avec 2 boulons à resserrer |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 11 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 53 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 11 | ml de voie | U2 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 13 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 13 | ml de voie | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE

Voie 110

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,6 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Partiellement (voir observations) |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|--|
| 74 | Point de départ: JP BS J Arrivée: Hangar |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|---|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Moyen |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement d'une traverse en U1 | |
| Remplacement de 1 traverse en U2 | |
| 6 joints sont à graisser, 1 éclisse avec un boulon manquant et une éclisse avec un boulon à resserrer | |
| Remplacement d'un boulon d'éclisse manquant | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | unité(s) | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 6 | unité(s) | U2 |

| | | | |
|---|---|----------|----|
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | unité(s) | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | unité(s) | U2 |
| Remplacement d'un boulon (y compris la fourniture) | 1 | unité(s) | U1 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie 112

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,6 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Partiellement (voir observations) |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|--|
| 627 | Point de départ: HEURTOIR Arrivée: JP BS F |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|---|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Moyen |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Conforme |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Propre |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 4 traverses en U1, y compris des traverses de joints. 3 TB ont été remplacées lors du CP réalisé en janvier 2026. de ce fait 1 TB est à remplacer | |
| Remplacement de 6 traverses en U2. 1 TB a été remplacée lors du CP réalisé en janvier 2026. de ce fait 5 TB sont à remplacer | |
| 4 joints isolants avec profils usés, à remplacer | |
| 62 joints sont à graisser, une éclisse cassée du côté rail intérieur à remplacer et 7 éclisses avec boulons desserrés, à remettre en conformité | |
| Une zone à faible écartement à reprendre lors du remplacement des traverses U1 dans la zone | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 5 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 5 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 7 | l'unité | U1 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 62 | l'unité | U2 |
| Reprise d'écartement en zone de voie | 3 | ml de voie | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE

Voie 114

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|---------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,6 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|--|
| 420 | Point de départ: Quai de bout Arrivée: Quai de bout |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|---|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Moyen |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Propre |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 2 traverses en U1 | |
| Remplacement de 2 traverses en U2 | |
| 20 joints sont à graisser (dont 2 JC et un boulon à serrer d'un autre JC) | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 2 | l'unité | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 2 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 2 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 2 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 20 | l'unité | U2 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie 116

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|--|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants en alignement et décalés en courbe |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|---|
| 726 | Point de départ: HEURTOIR Arrivée: JP ADV H |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|--|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Moyen |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 3 traverses en U1 | |
| Remplacement de 6 traverses en U2 | |
| 64 joints sont à graisser dont 5 éclisses avec boulons à resserrer | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité d'épuration : | 0 | m ^l de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 3 | l'unité | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 6 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 3 | m ^l de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 6 | m ^l de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 5 | l'unité | U1 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 59 | l'unité | U2 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE

Voie 118

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|-------------------------------|------------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants et Décalés |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,7 |
| Type de pose | Avec et sans selles |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|--------------|--|
| 638 | Point de départ: HEURTOIR Arrivée: JP BS E |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|---|---------------------------|
| Etat du rail | |
| Etat des traverses | Moyen |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Conforme |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Propre |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 11 traverses en U1 dont traverses de joints. 2 TB ont été remplacées lors du CP de janvier. De ce fait, 9 TB sont à remplacer | |
| Remplacement de 12 traverses en U2. 1 TB a été remplacée lors du CP de Janvier. De ce fait, 11 TB sont à remplacer | |
| Zones avec faible écartement à reprendre, voir chariot (ECT) 13 m réparties sur 3 zones | |
| 62 joints sont à graisser et 3 éclisses avec boulons à resserrer | |
| 1 câble coupé au milieu de la voie, à retirer | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|-----------|------------|---------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | Unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 9 | l'unité | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 11 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 9 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 11 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 62 | l'unité | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 3 | l'unité | U1 |
| Reprise d'écartement en zone de voie | 13 | ml de voie | U1 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE**Voie 120**

Date de l'expertise : 06/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure Chariot Amber

| CARACTERISTIQUES DE LA VOIE : | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Profil de rail : | U36 |
| Longueur des barres : | Longueurs diverses |
| Joints : | Concordants |
| Type de traverses | Bois |
| Travelage mesuré (m) | 0,6 |
| Type de pose | Sans selle |
| Type d'attaches | Rigides |
| Voie électrifiée | Oui |

| LONGUEUR (m) | SITUATION |
|---------------------|--|
| 701 | Point de départ: JP BS G Arrivée: HEURTOIR |

| ETAT GENERAL DE LA VOIE ET DE SES ABORDS : | |
|---|---------------------------|
| Etat du rail | Bon |
| Etat des traverses | Moyen |
| Etat du ballast | Moyennement pollué |
| Profils de ballast | Conforme |
| Ecartement de la voie | Voir relevé chariot Amber |
| Gabarit | Non concerné |
| Visibilité des PN | Non concerné |
| Ornières (voie bétonnée et PN) | Non concerné |
| Etat des fossés | Non concerné |
| Observations diverses : | |
| Remplacement de 11 traverses en U1, dont traverses de joints. 1 TB a été remplacée lors du CP de janvier. De ce fait, 10 TB sont à remplacer. | |
| Remplacement de 10 traverses en U2. 2 TB ont été remplacées lors du CP de Janvier. De ce fait, 8 TB sont à remplacer. | |
| Saut de 18 m auprès du heurtoir car présense wagon | |
| 70 joints sont à graisser | |

| TRAVAUX A REALISER SUR LA VOIE : | Quantités | Unité | Urgence |
|---|------------------|--------------|----------------|
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de Traverses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Quantité de rail à remplacer : | 0 | ml de rail | |
| Quantité d'épuration : | 0 | ml de voie | |
| Nombre d'éclisses à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| Nombre d'attaches à remplacer : | 0 | unité(s) | |
| TRAVAUX DIVERS : | Quantité | Unité | Urgence |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 10 | l'unité | U1 |
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 8 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 10 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 8 | ml de voie | U2 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité de la boulonnerie | 70 | l'unité | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° A1

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|---|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <div>PHOTO</div>  |
| Tangente : | 0,11 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur : | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | |
|-------------------|--|-------------------|-------|-------------------|
| 1,440 | <div>Voie Directe</div> <div>Voie déviée</div> | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,437 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,372 | 1,372 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | | 1,395 | 1,395 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,370 | 1,369 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,440 | 1,448 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,441 | 1,454 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,439 | 1,446 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,433 | | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Moyen | Bon |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:

Arrachement de métal sur le joint de talon de la voie déviée du cœur de croisement, à surveiller

support bois à remplacer : n°52 en U1 et n° 24 en U2. Le bois 24 a été remplacé lors du CP de Janvier. De ce fait, il n'est plus à remplacer.

le serrage de certains tirefonds est nécessaire au niveau de coussinet et cœur.

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U1 |
| Resserrage de butée d'appareil | 2 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° A2

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p style="text-align: center;">PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,11 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur : | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | |
|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1,432 | <p style="text-align: center;">Voie Directe</p> <p style="text-align: center;">Voie déviée</p> | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,443 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,373 | 1,373 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | | 1,394 | 1,395 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,373 | 1,373 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,436 | 1,437 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,436 | 1,448 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,438 | 1,442 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,437 | | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Moyen | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:
Remplacement de bois d'appareil de voie n°10, 12, 15, 19 et 20 en U1 / et n° 22, 29 et 31 en U2

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 5 | l'unité | U1 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 3 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 5 | ml de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 3 | ml de voie | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° B1

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p>PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------------------|
| 1,439 | | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | | 1,439 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,371 | 1,371 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,398 | 1,394 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,369 | 1,370 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,429 | 1,449 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,430 | 1,449 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,434 | 1,457 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,440 | | |

Voie Directe
Voie déviée

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Bon | Bon | Bon |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:
Zone avant pointe cœur à meuler
Contre-rail gauche trop usé, à remplacer

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|---|----------|---------|---------|
| Remplacement d'un contre-rail (y compris la fourniture) | 1 | l'unité | U2 |
| Meulage de cœur | 1 | l'unité | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° B2

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | PHOTO  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur : | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | |
|-------------------|-------|--|-------|-------------------|
| 1,439 | | | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | | | 1,434 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,371 | | 1,367 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,397 | | 1,395 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,370 | | 1,368 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,438 | | 1,450 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,432 | | 1,444 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,432 | | 1,450 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,439 | | | |

Voie Directe
Voie déviée

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Bon | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:
Bois n°3 et 39 à remplacer en U2
Aiguille droite à régler
Tirefonds à resserrer, notamment 3 en zone de cœur.

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Réglage de l'entrebâillement de l'aiguille | 1 | l'unité | U1 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 2 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 3 | ml de voie | U2 |
| Resserrage de butée d'appareil | 4 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE


ADV n° C1

Date du relevé : 07/11/2025


Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | PHOTO  |
| Tangente : | 0,11 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | |
|-------------------|--|-------------------|-------------------|
| 1,438 |  | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,445 | |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,373 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | | 1,396 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,373 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,437 | 1,446 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,435 | 1,445 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,440 | 1,444 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,437 | |
| | | | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Moyen |
| Bois | Moyen | Moyen | Moyen |
| Attaches | Moyen | Moyen | Moyen |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:

Ne pas changer le châssis. Il faudrait juste changer la traverse qui supporte le renvoi de la tringlerie.

bois n°37 à remplacer en U2

tirefond à resserrer Tringlerie, tirefond coussinet à resserrer, 2 boulons butées à resserrer

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Remplacement de Traverses bois (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U1 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 3 | ml de voie | U2 |
| Resserrage de butée d'appareil | 4 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° D1

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | PHOTO  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur : | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | | | |
|-------------------|-------|--|-------------------|--|-------------------|-------------------|
| 1,435 | | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,435 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,375 | | | | 1,371 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,394 | | | | 1,394 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,375 | | | | 1,375 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,430 | | | | 1,444 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,431 | | | | 1,445 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,437 | | | | 1,451 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,435 | | | | | |

Voie Directe
Voie déviée

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Bon | Bon | Bon |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:
 Traverse de garage franc à remonter pour plus de visibilité
 Bois n°30 à remplacer en urgence U1

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U1 |
| Réglage des cotes d'équilibrage du contre rail | 3 | l'unité | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° D2

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p style="text-align: center;">PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | |
|-------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1,434 | <p style="text-align: center;">Voie Directe</p> <p style="text-align: center;">Voie déviée</p> | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,441 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,373 | 1,369 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | | 1,396 | 1,393 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,372 | 1,373 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,427 | 1,448 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,435 | 1,449 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,435 | 1,455 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,434 | | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|---|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Bon | Bon | Bon |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |
| <u>Observations autres:</u> Reprise écartement sens direct partie aiguillage sur 5 m E = 1423 mm | | | |

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|------------------------------------|----------|------------|---------|
| Reprise d'écartement en zone d'ADV | 5 | ml de voie | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° E

Date du relevé : 07/11/2025

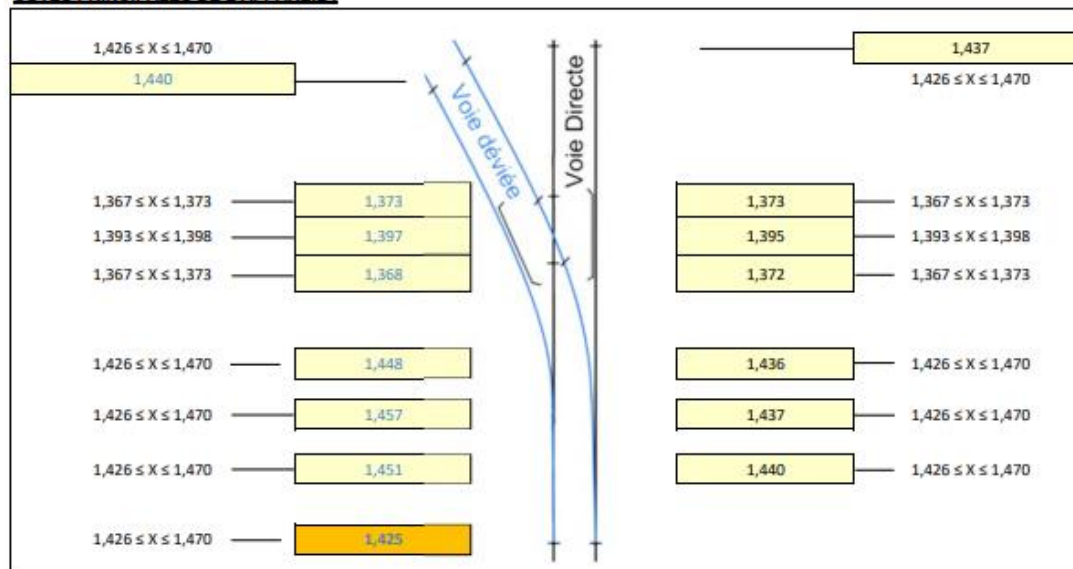
Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p>PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Gauche | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :



ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Moyen |
| Bois | Moyen | Moyen | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:

Supports bois à remplacer : n°28 en U1 et 13 en U2.

Il faudrait reprendre l'écartement en sens voie directe dans la partie aiguillage sur 3 m (E jusqu'à 1420 mm) par le remplacement des bois n°6, 7, 8 en U1

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|-----------|---------|
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 4 | l'unité | U1 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 4 | m de voie | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | m de voie | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° F

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p style="text-align: center;">PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,11 C | |
| Déviation : | Gauche | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Non | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | |
|-------------------|-------|--------------|-------------------|
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | | 1,429 |
| 1,440 | | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| | | Voie déviée | |
| | | Voie Directe | |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,368 | | 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,395 | | 1,394 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,367 | | 1,373 |
| | | | |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,449 | | 1,440 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,449 | | 1,439 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,446 | | 1,439 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,442 | | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Bon | Bon | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:

Bois n°51 à remplacer en U2

Rechargement des pattes de lièvre à effectuer

Boulons entretoise à resserrer

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Rechargement des pattes de lièvre | 2 | l'unité | U2 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U2 |
| Resserrage d'une entretoise | 1 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° G

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p>PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Voir Observations | |
| Aiguille actionnée : | Non | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Oui | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | |
|-------------------|-------|--|-------|-------------------|
| 1,434 | | | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | | | 1,454 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,373 | | 1,372 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,396 | | 1,394 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,367 | | 1,373 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,432 | | 1,450 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,430 | | 1,452 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,434 | | 1,455 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,443 | | | |

Voie Directe
Voie déviée

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Moyen | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:
Manœuvre impossible présence cadenas sens voie 120

Resserrage entretoise gauche + remplacement entretoise de droite / 1 boulon joint à resserrer / 1 boulon CR à resserrer / tirefond levier de man œuvre à resserrer

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|---|----------|---------|---------|
| Resserrage de butée d'appareil | 2 | l'unité | U1 |
| Resserrage d'une entretoise | 1 | l'unité | U1 |
| Remplacement d'une entretoise (y compris la fourniture) | 1 | l'unité | U1 |
| Graissage des portées d'éclissage et remise en conformité | 1 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° H

Date du relevé : 07/11/2025


Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | PHOTO  |
| Tangente : | 0,11 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Oui | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------|--|-------------------|
| 1,437 |  | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,440 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,368 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | | 1,397 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | | 1,369 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,449 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,450 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | 1,448 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | |
| 1,375 | | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,396 | | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,373 | | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,436 | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,437 | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,438 | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,433 | | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|---|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Moyen | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |
| <u>Observations autres:</u> Ebréchure aiguille gauche sur 60 cm à surveiller | | | |

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|---------|---------|
| Réglage des cotes d'équilibrage du contre rail | 1 | l'unité | U2 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° J

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p style="text-align: center;">PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,10 C | |
| Déviation : | Gauche | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Oui | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | | |
|-------------------|-------|--|--|-------|-------------------|
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | | | 1,443 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,441 | | | | | |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,372 | | | 1,370 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,395 | | | 1,393 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,373 | | | 1,367 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,443 | | | 1,437 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,447 | | | 1,438 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,445 | | | 1,430 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,438 | | | | |

Voie Directe Voie déviée

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Bon | Bon | Bon |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:

Remplacement des bois n°3, 46 et 47 en U1; Les bois 46 et 47 ont été remplacés lors du CP de janvier. De ce fait, 1 bois est à remplacer en U1
 Entretoise droite est à resserrer / 2 tirefonds coussinets à resserrer / tirefonds zone cœur à resserrer

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Resserrage d'une entretoise | 1 | l'unité | U1 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U1 |
| Resserrage de butée d'appareil | 5 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° K

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | <p style="text-align: center;">PHOTO</p>  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Oui | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | |
|-------------------|-------|--|-------------------|-------------------|
| 1,444 | | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,445 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | | | |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,373 | | 1,367 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,398 | | 1,395 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,367 | | 1,370 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,441 | | 1,444 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,437 | | 1,444 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,437 | | 1,444 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,432 | | | |

Voie Directe Voie déviée

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Moyen | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:
 Support bois à remplacer : n°26 + n°51 (4,2 m) en U1 / n°27 en U2 + n°35 (3,4 m) en U2
 2 tirefonds du levier de manœuvre sont à resserrer + réglage du levier en urgence U1
 Ebréchure de 15 cm au niveau de l'aiguille gauche, à surveiller

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|---|----------|------------|---------|
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la | 2 | l'unité | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du | 2 | ml de voie | U1 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la | 2 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du | 2 | ml de voie | U2 |
| Réglage du levier et du chassis de l'ADV | 1 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° L

Date du relevé : 07/11/2025

Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | PHOTO  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Droite | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Oui | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | | |
|-------------------|-------|--------------|--|-------------------|-------------------|
| 1,447 | | Voie Directe | | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,438 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | | | | | |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,372 | | | 1,367 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,398 | | | 1,394 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,373 | | | 1,367 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,449 | | | 1,438 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,450 | | | 1,441 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,450 | | | 1,439 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,434 | | | | |
| | | Voie déviée | | | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Moyen | Moyen |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:
Remplacement des bois n° 3, 30 et 42 en U2
12 joints à graisser et des tirefonds sont à resserrer
Une pièce d'entretoise est à remplacer

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 3 | l'unité | U2 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 3 | ml de voie | U2 |
| Graissage de l'appareil de voie | 1 | l'unité | U2 |
| Remplacement d'une entretoise (y compris la fourniture) | 1 | l'unité | U1 |

SITE DE 1^{er} RCA - STE ROSELINE


ADV n° M

Date du relevé : 07/11/2025

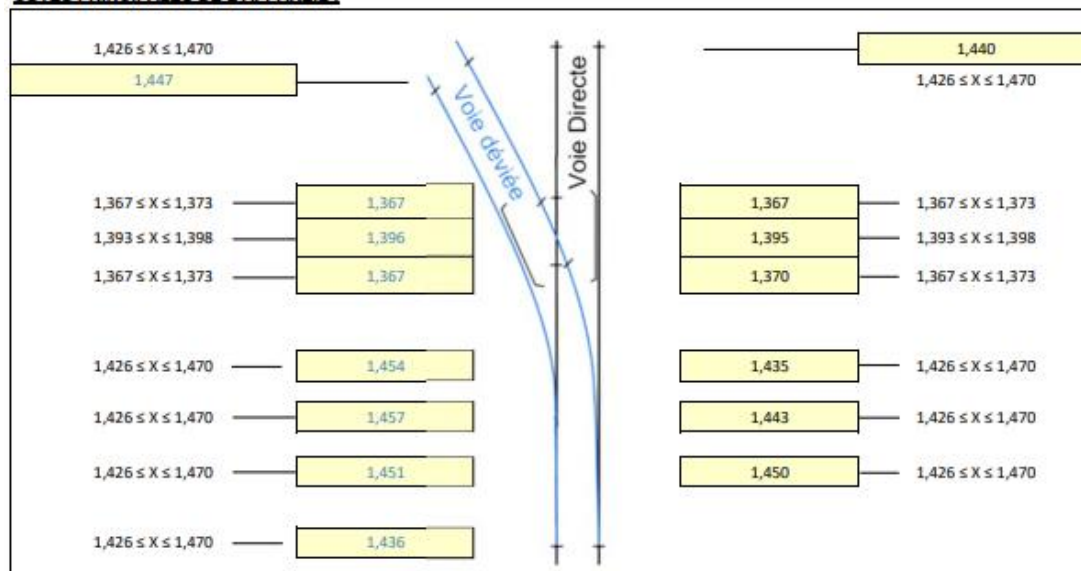
Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | BS 2 Voies | PHOTO  |
| Tangente : | 0,13 C | |
| Déviation : | Gauche | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguille actionnée : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Oui | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :



ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie Aiguillage | Partie Intermédiaire | Partie Croisement |
|-----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon |
| Bois | Moyen | Moyen | Bon |
| Attaches | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | |

Observations autres:

bois n°3 à remplacer en U1

12 joints à graisser

1 tirefond d'aiguillage est à resserrer + 3 tirefonds

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|------------|---------|
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 1 | l'unité | U1 |
| Renouvellement de ballast (y compris fourniture du ballast) | 1 | ml de voie | U1 |
| Resserrage de butée d'appareil | 4 | l'unité | U1 |
| Graissage de l'appareil de voie | 1 | l'unité | U2 |

SITE DE 1^{ier} RCA - STE ROSELINE


TJD n° 1-2

07/11/2025

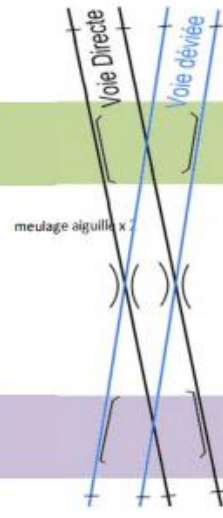
Nom de l'agent : O. TAMINE

Référence de l'outil de mesure : Règle ADV 259/413

CARACTERISTIQUES DE L'APPAREIL :

| | | |
|-------------------------|-------------------|--|
| Type d'appareil : | TJD | PHOTO  |
| Tangente : | 0,13 | |
| Type de rail : | U 36 | |
| Type de cœur : | Monobloc | |
| En chaussée : | Non | |
| Appareil condamné : | Non | |
| Aiguilles actionnées : | Oui | |
| Type de pose : | Pose sur selle | |
| Attaches : | Rigides | |
| Présence de caténaire : | Oui | |
| Levier de manœuvre : | Saxby Renversable | |

COTES PRINCIPALES DE L'APPAREIL :

| | | | | |
|----------------------------|----------------|--|----------------|-------------------|
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | ADV F 1,434 |  | ADV G 1,444 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| Partie Croisement A | | | | |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,367 | | 1,368 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,398 | | 1,395 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,371 | | 1,368 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,459 | | 1,448 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,463 | 1,441 | | 1,440 | 1,458 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,397 | | 1,398 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,356 max | 1,355 | | 1,356 | 1,356 max |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,397 | | 1,397 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,449 | 1,436 | | 1,442 | 1,461 |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,441 | | 1,442 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,373 | | 1,371 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| 1,393 ≤ X ≤ 1,398 | 1,394 | | 1,396 | 1,393 ≤ X ≤ 1,398 |
| 1,367 ≤ X ≤ 1,373 | 1,373 | | 1,369 | 1,367 ≤ X ≤ 1,373 |
| Partie Croisement B | | | | |
| 1,426 ≤ X ≤ 1,470 | 1,438 | | 1,438 | 1,426 ≤ X ≤ 1,470 |
| | ADV H | | ADV I | |

ETAT GENERAL DE L'APPAREIL :

| | Partie de Croisement A | Partie Aiguillage | Partie traversée proprement dite | Partie Aiguillage | Partie de croisement B |
|-----------|------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------|
| Fer | Bon | Bon | Bon | Bon | Moyen |
| Bois | Bon | Bon | Bon | Bon | Bon |
| Attaches | Bon | Bon | Bon | Bon | Bon |
| Graissage | A faire | | | | |

Observations :

Les différentes ébréchures sur les aiguilles sont à surveiller en attendant leur remplacement. pointe demi cœur à meuler

2 traverses du levier de manœuvre sont à changer (3,2m)

Plus de 30 Joints sont à graisser

1 tirefond buté côté TJD1 est à resserrer

TRAVAUX A REALISER SUR L'APPAREIL :

| Désignation | Quantité | Unité | Urgence |
|--|----------|---------|---------|
| Meulage de cœur | 1 | l'unité | U1 |
| Meulage d'entretien de l'aiguille | 4 | l'unité | U1 |
| Remplacement de bois d'appareil de voie (y compris la fourniture, et la mise en déchetterie) | 2 | l'unité | U2 |
| Graissage de l'appareil de voie | 1 | l'unité | U2 |
| Resserrage de butée d'appareil | 4 | l'unité | U1 |

| | | | | | | | | |
|------------------|----|----|-------|--|-------------|----|----|-------|
| | 86 | 85 | 171 | | | 15 | 15 | 30 |
| Traverses | U1 | U2 | Total | | Bois | U1 | U2 | Total |
| Entrée | 2 | 1 | 3 | | A1 | 1 | 0 | 1 |
| 2 | 1 | 0 | 1 | | A2 | 5 | 3 | 8 |
| 3 | 0 | 1 | 1 | | B2 | 0 | 2 | 2 |
| 4 | 0 | 2 | 2 | | C1 | 0 | 1 | 1 |
| 102 | 12 | 21 | 33 | | D1 | 1 | 0 | 1 |
| 104 | 20 | 11 | 31 | | E | 4 | 1 | 5 |
| 106 | 11 | 5 | 16 | | F | 0 | 1 | 1 |
| 108 | 13 | 11 | 24 | | J | 1 | 0 | 1 |
| 110 | 1 | 1 | 2 | | K | 2 | 2 | 4 |
| 112 | 1 | 5 | 6 | | L | 0 | 3 | 3 |
| 114 | 2 | 2 | 4 | | M | 1 | 0 | 1 |
| 116 | 3 | 6 | 9 | | TJD 1-2 | 0 | 2 | 2 |
| 118 | 9 | 11 | 20 | | | | | |
| 120 | 10 | 8 | 18 | | | | | |
| C1 | 1 | 0 | 1 | | | | | |

6. CIRCULATION DES ENGINS DE CHANTIER ET DES CAMIONS

Le titulaire du marché supporte les sujétions qui résultent de la circulation de ses engins sur le chantier et sur les voies routières. Il prend notamment toutes les dispositions utiles pour minimiser les nuisances de toutes sortes au niveau des chaussées existantes, de ses abords et des riverains. Pendant toute la durée du chantier, il reste seul responsable des accidents et dégâts de toutes natures qui peuvent résulter d'un défaut d'entretien et des dégradations ou pollutions vis-à-vis des chaussées, accotements et ouvrages divers (résultant de la circulation de ses engins).

Des états des lieux seront effectués avant et après travaux avec les gestionnaires de voirie et le maître d'ouvrage. En cas de dégradations constatées en fin de chantier, le titulaire du marché est tenu de procéder à ses frais à la remise en état des chaussées, de leurs abords et des ouvrages divers les traversant, en accord avec les services gestionnaires.

Toute circulation d'engin routier est interdite sur les appareils de voie et soumise à accord du Maître d'Œuvre sur la voie courante (y compris la circulation d'engin chenillé sur les voies et leurs abords).

7. CONTROLE ET NORMES A RESPECTER

L'entrepreneur effectue les contrôles prévus au plan de contrôle, établit et fournit les documents et fichiers correspondants.

Il s'agit notamment :

- Du contrôle du matériel de voie ;
- Des contrôles interne et externe propre à l'entreprise pendant la phase de construction.
- Du contrôle de la voie portant principalement sur :
 - o L'écartement de la voie ;
 - o Le travelage ;
 - o Le nivellement transversal ;
 - o Le gauche ;
 - o Le dressage.
- Du contrôle des appareils de voie portant principalement sur :
 - o Le nivellement transversal ;
 - o Le gauche ;
 - o Le dressage ;

- L'écartement ;
- Les côtes de sécurité.

Les normes à respecter lors des travaux devront répondre à l'IN 1785 pour les appareils de voie et à l'IN 1895 pour la voie courante.

RAPPEL :

Il appartient au titulaire du marché de contrôler toutes les quantités et longueurs.

8. RECEPTION DES TRAVAUX

Pour la réception des travaux, l'entreprise fournira les fiches d'intervention mises à jour et complétées avec les résultats obtenus ainsi que le plan d'exécution.

Le titulaire du présent marché effectuera un marquage à la peinture (couleur différente de la période de préparation) de l'ensemble des éléments remplacés. Il sera ensuite réalisé une visite commune entreprise/Maître d'Œuvre du faisceau de voie après travaux au cours de laquelle pourront être effectués des contrôles et vérifications des résultats obtenus.

9. SECURITE ET ENVIRONNEMENT

9.1. Prévention et sécurité :

Le titulaire du marché est responsable du respect des consignes de sécurité sur le site où se déroule sa prestation (notamment le balisage des zones), du respect de la conduite à tenir en cas d'incident sur site aussi bien qu'en dehors du site consistant à prévenir la hiérarchie présente afin de mettre en œuvre les mesures d'urgence permettant de limiter les impacts sur l'environnement. La zone de travaux devra être parfaitement signalée et interdite à toute personne étrangère au chantier. Le titulaire sera donc tenu de réparer, sans indemnité, tous les accidents ou dommages résultant de l'inobservation des normes et règlements en vigueur.

Le titulaire du marché prend toutes les mesures de sécurité utiles pour la protection du chantier afin d'éviter les accidents à son personnel et aux personnes qui peuvent être amenées à circuler sur le chantier. Le titulaire doit aussi respecter la réglementation des règles de circulation sur les voies ferrées (exemple: franchissement de route).

Le titulaire du présent marché est responsable de toutes les dégradations occasionnées aux ouvrages, réseaux, câbles et canalisations de toutes natures existant en surface, en sous-sol et en aérien.

Le titulaire est entièrement responsable des bruits engendrés de façon directe ou indirecte par ses installations et doit y remédier.

Le titulaire met à disposition des ressources de substitution à l'identique pour permettre la réalisation de la prestation conformément aux délais fixés.

Le titulaire est tenu, pour ce qui le concerne, d'assurer l'ordre et la propreté du chantier ainsi que la sécurité réglementaire.

9.2. Environnement :

Il est rappelé au titulaire que l'exécution du contrat doit satisfaire strictement à la réglementation applicable et que l'aspect environnemental doit être intégré dans la prestation. Le Titulaire le répercute le cas échéant à ses sous-traitants.

Pour cela, le titulaire s'engage :

- A laisser les lieux et leurs abords, dans un état de propreté identique à celui précédant son intervention, notamment en protégeant de la poussière les zones concernées préalablement à sa prestation ;
- A maintenir et à présenter une bonne image de son entreprise (véhicules et engins propres et bien entretenus, les vêtements de travail des personnels et accessoires de sécurité soignés) ;
- A développer auprès de son personnel, par une information adaptée et continue, la culture environnementale.

10. TRAITEMENT DES DECHETS :

Afin d'assurer la traçabilité réglementaire des déchets issus du présent marché, la dématérialisation des bordereaux de suivi des déchets issus du présent marché, qu'ils soient dangereux, polluants organiques persistants ou non dangereux, est assurée via l'utilisation de l'outil numérique gratuit « Trackdéchets » (<https://trackdechets.beta.gouv.fr/>), développé par le Ministère de la Transition Ecologique.

Le Titulaire s'assure de la création des bordereaux de suivi de déchets (BSD) via Trackdéchets. Ces BSD sont créés soit par le Titulaire, soit par le transporteur.

Le Titulaire s'assure que les BSD sont générés à minima cinq (5) jours avant l'enlèvement des déchets. Dès création du document, le Titulaire en informe par courriel l'Acheteur (=producteur).

Les entreprises de transport, collecte et traitement des déchets non dangereux, intervenant au profit du Titulaire, sont obligatoirement inscrites sur Trackdéchets.

Les informations relatives à l'Acheteur (=producteur) sont les suivantes :

SIRET : 13000190200274
 ESID de Lyon
 BP97423
 69347 Lyon Cedex 07
 Mail : usid-draguignan-bsd.trait.fct@intradef.gouv.fr

Les informations relatives au chantier sont les suivantes :

USID prescripteur : USID DGN
 Code immeuble : 830050015P
 Numéro d'affaire : 23-166

Les BSD et BSDA sont nommés selon le modèle suivant :

« USID DGN-830050015P-24-198 »

L'Acheteur transmet au Titulaire les codes et numéros concernés lors de la première réunion après notification du marché.

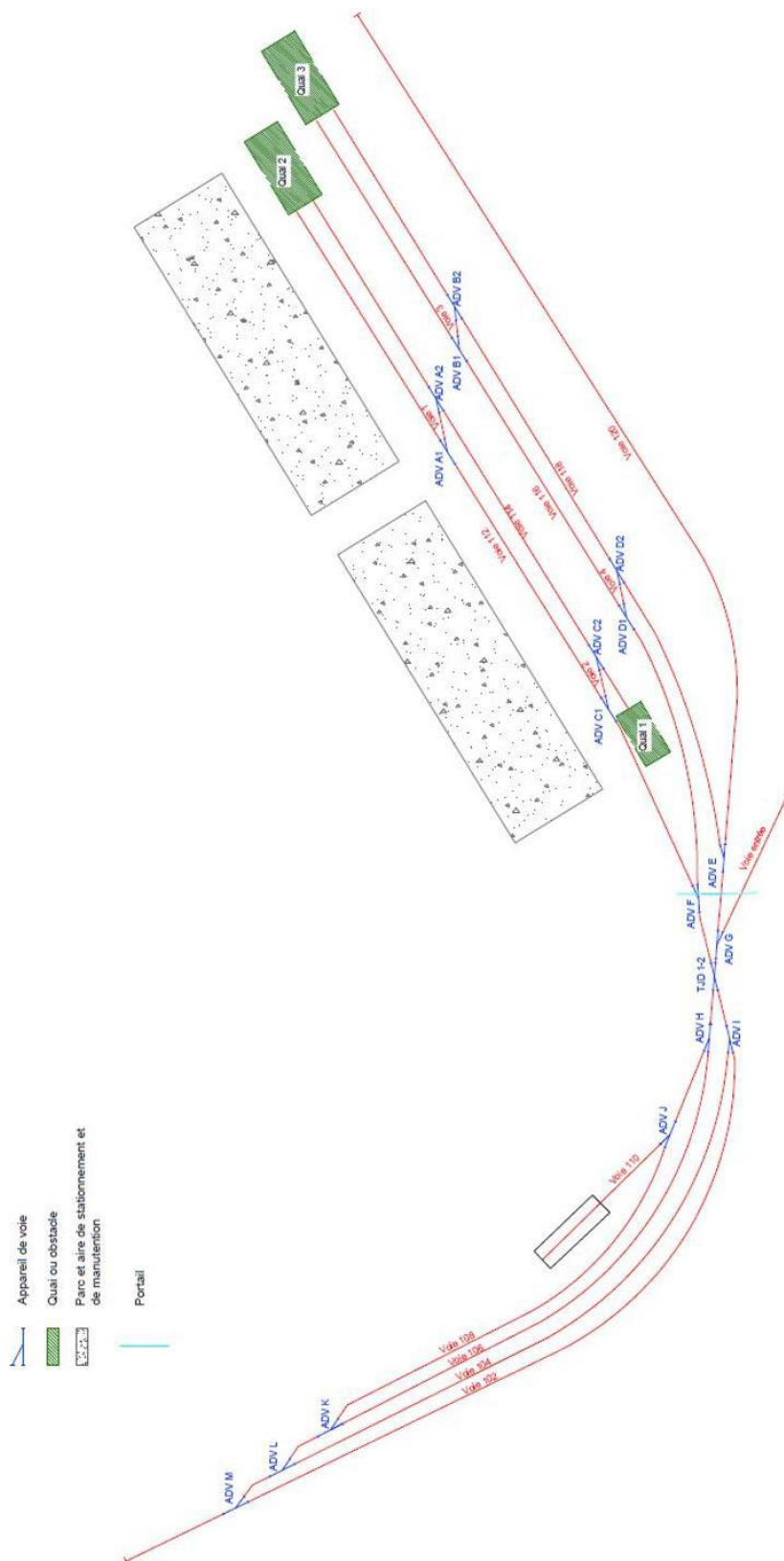
Lorsque les BSD sont créés par le transporteur, le Titulaire fait sien de fournir à celui-ci les informations relatives aux déchets (codes, quantités estimées, n° de certificat d'acceptation préalable, etc...).

En cas d'évacuation de terres excavées et/ou sédiments, le Titulaire renseigne en sus les informations relatives à l'appellation du déchet et aux « terres et sédiments » sur le BSD (parcelle(s) cadastrale(s), références d'analyses...).

En cas de manquement, le Titulaire encourt les pénalités prévues à l'article 4.3.1 du CCAP.

11. VUE EN PLAN

Plan des voies de la gare Sainte Roseline.



12. PRINCIPAUX DOCUMENTS APPLICABLES POUR LES TRAVAUX DE LA VOIE

Référentiels SNCF

- **IN 026 Livret 1-11** : « Travaux de voie et ballastage » – version 4 du 23/10/1985 ;
- **IN 028 Livret 1-13** : « Entretien du nivellement et du tracé des voies. Bourrage, dressage et regarnissage mécaniques lourds » – version 1 du 26/01/1987 ;
- **IN 0091** : « Spécification Technique pour la fourniture des granulats utilisés pour la réalisation et l'entretien des voies ferrées n° ST590B » – version 2 du 01/03/1999 ;
- **IN 0108** : « Conditions techniques d'établissement des embranchements particuliers » ;
- **IN 0162** : « Implantation des obstacles par rapport aux voies et des voies entre elles » – version 4 du 18/09/1987 ;
- **IN 0202** : « Raccords de rails de profils et/ou d'usures différents » – version 1 du 31/03/2008 ;
- **IN 0210** : « Entaillage et perçage des traverses bois » – version 1 du 01/09/2008 ;
- **IN 0274** : « Mise en œuvre de ballast pour voie ferrée » – version 2 du 28/05/2010 ;
- **IN 0287** : « Entretien des appareils de voie » - version 1 du 23/03/2011 ;
- **IN 1785** : « Normes de maintenance des appareils de voie » - version du 01/06/1999 ;
- **IN 1895** : « Norme de maintenance de la géométrie et d'écartement pour lignes classiques » – version 1 du 13/09/2000 ;
- **IN 1897** : « Norme de maintenance de l'ouverture des joints pour voies principales du réseau classique » – version 1 du 13/09/2000 ;
- **IN 1898** : « Norme de maintenance sur l'efficacité des attaches » – version 1 du 13/09/2000 ;
- **IN 2383** : « Fourniture de pièces de bois pour appareil de voie et de traverses en bois pour voie courante » - version du 03/02/2003 ;
- **IN 2640** : « Normes de maintenance de la géométrie et de l'écartement pour les voies parcourues à V ≤ 220 km/h » - version 16/04/2003 ;
- **IN 3010** : Platelages de passages à niveau, technologie, conditions d'emploi et de pose ;
- **IN 3239** : « Réemploi des rails » – version 1 du 11/05/2011.

Spécifications techniques SNCF

- **CT IGEV 001** : « Ballast » – indice B de septembre 2010 ;
- **CT IGEV 015** : « Rails » – indice C d'août 2009 ;
- **CT IGEV 506** : « Traverses bois et bois d'appareils » – indice A d'avril 2005.

Normes

- **EN 13674-1/2008** : « Applications ferroviaires - Voie - Rails - Partie 1 : rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m »,
- **EN 13145 : 2001** : « Traverses et supports en bois »,
- **EN 13450** : « Granulats pour ballast de voies ferrées »,
- **NE EN 14730-2** : « Soudure des rails par aluminothermie – partie 2 : qualification des soudeurs par aluminothermie, agréments des entreprises et réception des soudures ».

Circulaires et arrêtés ministériels

- Circulaire n° 75-173 du 19 novembre 1975,
- Arrêté du 4 mai 2006 relatif à la circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers et de leurs ensembles,
- Arrêté du 4 septembre 2007 modifiant l'arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque.

13. PIECES A FOURNIR PAR LE TITULAIRE DU MARCHE

13.1. Avant exécution des travaux :

Les fiches techniques des produits installés.

Les plans, schémas concernant la réalisation du chantier.

13.2. Après exécution des travaux :

Dossier des ouvrages exécutés.

14. CONTRAINTES RELATIVES AU LIEU D'EXECUTION

Les travaux seront à exécuter sans interruption de l'activité menée par l'occupant.